Turu 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499.

E-mail: info@tinterprojekt.ee

TELLIJA: **OÜ Frank Capital**

TÖÖ:

**Tartu maakond, Kastre vald, Haaslava küla, Punga tee teede ja tehnovõrkude projekt**

Põhiprojekt

PROJEKTEERIJA: Jalmar Mägi

PROJEKTIJUHT: Indrek Lensment

Diplomeeritud teedeinsener tase 7

##### Tartu, juuni 2024

**SISUKORD**

**I PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED**

1. Kooskõlastuste koondtabel
2. Kooskõlastused digitaalsel kujul

**II LÄHTEANDMED PROJEKTEERIMISEKS**

**III SELETUSKIRI**

[I PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED 3](#_Toc170206384)

[1. Kooskõlastuste koondtabel 3](#_Toc170206385)

[1 ÜLDOSA 4](#_Toc170206386)

[1.1 PROJEKTI KOOSTAJA 4](#_Toc170206387)

[1.2 PROJEKTI TELLIJA 4](#_Toc170206388)

[1.3 PROJEKTI ASUKOHT 4](#_Toc170206389)

[1.4 PROJEKTEERIMISE LÄHTEMATERJALID 5](#_Toc170206390)

[1.5 PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID 5](#_Toc170206391)

[1.6 TEOSTATUD UURINGUD 6](#_Toc170206392)

[2 OLEMASOLEV OLUKORD 6](#_Toc170206393)

[3 GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK 6](#_Toc170206394)

[4 PROJEKTLAHENDUS 6](#_Toc170206395)

[4.1 PLAANILAHENDUS 7](#_Toc170206396)

[4.2 VERTIKAALPLANEERIMINE 7](#_Toc170206397)

[4.3 MULDKEHA JA DREENKIHT 7](#_Toc170206398)

[4.4 KATENDIKONSTRUKTSIOONID 8](#_Toc170206399)

[4.5 HALJASTUS 9](#_Toc170206400)

[5 TEHNOVÕRGUD 9](#_Toc170206401)

[5.1 ELEKTRIVARUSTUS 9](#_Toc170206402)

[5.2 SIDEVARUSTUS 9](#_Toc170206403)

[5.3 VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON 9](#_Toc170206404)

[6 KESKKONNAKAITSE 10](#_Toc170206405)

[7 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS 10](#_Toc170206406)

[8 TÄNAVATE KORRASHOID 10](#_Toc170206407)

**IV JOONISED Nr**

1. Tehnovõrgud ja vertikaalplaneerimine M 1:500 1
2. Pikiprofiilid Mhor 1:1000 Mvert 1:100 2
3. Tüüpristlõiked M1:100 3

# I PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED

# 1. Kooskõlastuste koondtabel

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jrk nr** | **Asutus** | **Koos-kõlastaja** | **Kontakt** | **Kooskõlastuse tekst** | **Kooskõlastuse kuupäev** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |

**III SELETUSKIRI**

## ÜLDOSA

### PROJEKTI KOOSTAJA

Tinter-Projekt OÜ

Turu 34, Tartu 51004

Reg nr 10149499

Projekteerija: Jalmar Mägi

Projektijuht: Indrek Lensment

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7

Tel +3725221106

### PROJEKTI TELLIJA

OÜ Frank Capital

Sepa tn 15g, Tartu, 50113

Reg nr 14844954

E-mail: priit@frankcapital.ee

Tel +3725143553

### PROJEKTI ASUKOHT

Projektiga hõlmatud alal asub Tartu maakonnas, Kastre vallas, Haaslava külas:

Punga tee, 29101:001:1599, transpordimaa 100%;

Punga tee, 18501:001:1018, transpordimaa 100%;

Punga tee, 18501:001:1020, transpordimaa 100%;

Punga tee T1, 29101:001:1597, transpordimaa 100%;

Punga tee T2, 29101:001:1598, transpordimaa 100%;

Punga tee 1, 18501:001:1021, elamumaa 100%;

Punga tee 2, 29101:001:1571, elamumaa 100%;

Punga tee 3, 18501:001:1022, elamumaa 100%;

Punga tee 5, 29101:001:1591, elamumaa 100%;

Punga tee 7, 29101:001:1592, elamumaa 100%;

Punga tee 8, 29101:001:1593, elamumaa 100%;

Punga tee 9, 29101:001:1594, elamumaa 100%;

Punga tee 10, 29101:001:1595, elamumaa 100%;

Vilja tee, 18501:001:1001, transpordimaa 100%;

Vilja tee 2, 18501:001:1016, elamumaa 100%.

### PROJEKTEERIMISE LÄHTEMATERJALID

Projekti koostamise aluseks on võetud tellija lähteülesanne ja 2020. aastal ViaVelo Inseneribüroo OÜ poolt koostatud töö nr 7419 „Punga detailplaneeringuala teede projekteerimine“ teede osa projekti materjalid.

Lisaks on arvestatud:

* Hendrikson & Ko „Haaslava külas asuva Punga tee 5 (endise nimega Võsu) katastriüksuse ja lähiala detailplaneering“ töö nr 20003590;
* Raid Invest OÜ „Haaslava külas Punga tee 1,3, Õie tee 1,3,5,7,9,11,13,15, Õie tee, Õie tee 21, Kolmnurga, Õie tee L2,L3,Äitsme, Õie pumpla, Õie tee 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 2, 2a, 4, 6, 8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30 ja Õie maaüksuste ning nende lähiala DETAILPLANEERING“ töö nr 86/19;
* Teedeprojekt OÜ „Riigitee nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla km 0-10 ehitusprojekt“ töö nr T01518;
* Eltam OÜ “Punga tee välisvalgustuse projekt” töö nr 01106/24;
* OÜ Tinter-Projekt “Punga teede ja tehnovõrkude projekt. Vee-ja reoveetorustiku projekt” töö nr 25-24-VK.

Projektid on kantud asendiplaanile.

### PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID

* Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
* Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (09.01.2020. a määrus nr 2);
  + Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (03.08.2015. a määrus nr 101);
  + Tee projekteerimise normid (17.11.2023 nr 71);
* Maanteeameti koduleheküljel www.mnt.ee rubriigi Juhendid ja juhised alarubriikides Projekteerimisjuhendid; Ehitus, remont, hoole; Liikluskorraldus toodud juhised, juhendid, nõuded, teede projekteerimisnormide muudatusettepanekud ja ministri määrused;
  + Elastsete teekatendite projekteerimise juhend. Maanteeameti peadirektori 29.03.2017. a käskkiri nr 0088;
  + Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis. Transpordiameti korraldus 16.04.2021. a nr 1.1-3/21/162;
  + EVS 901-1:2020 Asfaltsegude täitematerjalid;
  + EVS 901-2:2016 Bituumensideained;
  + EVS 901-3:2021 Asfaltsegud;
  + Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti direktori 05.01.2016. a kinnitatud käskkiri nr 0001;
  + Killustikust katendikihtide ehitamise juhis. Maanteeameti direktori 22.11.2016. a käskkiri nr 0215;
  + EVS-EN 13242:2006+A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
  + EVS-EN 1340:2003+AC:2006 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
  + EVS-EN 1338:2003 AC:2006 Betoonist sillutiskivid. Nõuded ja katsemeetodid;
  + EVS 843:2016 Linnatänavad;
  + EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
* Teetööde tehnilise kirjelduse (TTK) kehtiv versioon;

### TEOSTATUD UURINGUD

1.6.1 **Geodeetilised uuringud**

Geodeetiline alusplaan on koostatud Maainsener OÜ poolt 2024. a aprillis töö nr GEO6857 „PUNGA TEE KINNISTUTE GEODEETILINE ALUSPLAAN“.

Koordinaadid L-Est 97 süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.

1.6.2  **Geoloogiline uuring**

Ehitusgeoloogiliste tingimustega arvestamiseks on kasutatud OÜ Rakendusgeoloogia poolt 2008.a. teostatud uuringu: „Punga elamurajooni tänavate ja tehnovõrkude ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“.

Kaasaegne reljeef ülemises kihis on kas muld või täitepinnas paksusega 0,3-0,4 m. Täitepinnase all esineb 0,2-0,8 m paksune tolmliiva kiht, mis on märg, kohati nõrgalt savikas.

Loodusliku pinnakatte tolmliiva all moodustab kerge jäme saviliiv. Moreenpinnas on punakaspruuni värvi, sitkeplastne, sisaldab jämepudru ca 10%. Kiht algab maapinnast 0,5…1,7 m sügavuselt.

Pinnasevett uuringu ajal 15.04.2008, jäi maapinnast 0…0,8 m sügavusele. Uuringuajal oli maksimumi lähedane pinnasevee tase. Vett juhtiva pinnasena käitub tolmliiv ja veepidemetena käituvad moreenpinnased.

Moreenpinnas on tundlik struktuuri rikkumise ja leondumise suhtes, kui pinnas loenduks, kaotaks see mitmekordselt kandevõimes. Leondumise vältimiseks ei tohi märjal pinnasel, ka vihmaga, liikuda ehitusmehhanismidega. Moreenpinnas on tugevalt külmakerkiline.

## OLEMASOLEV OLUKORD

Projektala asub Tartu maakonnas, Haaslava külas. Olemasoleva kruusakattega sõidutee laius on ca 2,5-2,8m. Punga tee on tupiktänav, mille lõpus asub eramu. Sademevesi valgub sõiduteelt põikkalletega sõidutee küljel asuvatele haljasaladele.

**2.1 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD**

Elektrivarustus: projektalal asuvad maakaabelliinid. Maakaabelliinid kulgevad sõidutee läänepoolsel serval ja ristuvad sõiduteega kinnistute ühendamiseks. Elektripaigaldiste haldaja on Elektrilevi OÜ.

Sidevarustus: Sidekanalisatsioon kulgeb sõidutee idapoolsel serval. Sidekanalisatsioon ristub sõiduteega kinnistute ühendamiseks.

Kanalisatsiooni- ja veevarustus: projektalal asuvad kanalisatsiooni ja veetorustikud sõidutee alal, kinnistuühendused ristuvad teega. Trasside haldaja on AS Emajõe Veevärk.

## GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK

Projekteeritavale alale ei jää geodeetilise võrgu punkte.

## PROJEKTLAHENDUS

Põhiprojekt koosneb seletuskirjast, joonistest, lähteandmetest, sh tehnovõrguvaldajate tehnilised tingimused ja projektlahenduse kooskõlastused. Teetööde mahutabelis on toodud konstruktiivsed põhitööde mahud ja prognooseelarve. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse arvutamisel kontrollida projekti mahte ja arvestada kõigi asjakohaste ehitustehnoloogiast tingitud kuludega, et mitte eksida ehitusprojekti realiseerimise kogumaksumuses ning tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid.

Projekti dokumendid täiendavad teineteist ja moodustavad terviku. Vastuolude esinemisel sama staadiumi erinevate projekti dokumentide vahel lähtutakse esmalt seletuskirjast, seejärel joonistest ja viimasena muudest projektis sisalduvatest dokumentidest.

Töövõtjal tuleb arvestada kõigi vajalike kooskõlastuste ja lubade hankimisega ning võimalike seonduvate kuludega.

### PLAANILAHENDUS

Projekteeritav Punga tee algus viiakse kokku Teedeprojekt OÜ koostatud lahendustega. Asfaltkattega sõidutee laiuseks on projekteeritud 5,5m. Sõidutee mõlemas servas on 0,5m laiune tugipeenar. Punga tee on tupiktänav ja selle lõppu on planeeritud ümberpööramise koht. Sõiduteest läände on projekteeritud sõiduteest haljasribaga eraldatud 2,5m laiune jalgtee.

Projekteeritud plaanilahendus on välja toodud asendiplaani joonistel.

### VERTIKAALPLANEERIMINE

Projekteeritud vertikaallahendus ja tüüpristlõiked on välja toodud tehnovõrkude ja vertikaallahenduse- ning tüüpristlõigete joonistel.

Projekteeritud sõiduteele on antud ühepoole 2,5% põikkalle tee kõrvale projekteeritud nõva suunas. Sõidutee pikikalded jäävad vahemikku 0,5 % - 1,5 %. Piki- ja põikikallete resultandiga tagatakse sademevee kokkukogumine- ja äravool projekteeritud teekatetelt nõvadesse, kus see imbub pinnasesse.

Projekteeritud jalgteele on antud 2,0 % sõidutee poolne põikkalle. Ristmikel on projekteeritud põikikalded sujuvalt kokku viidud mahasõitude kaldega.

Töömahtude piiril viiakse alad kõrguslikult kokku.

### MULDKEHA JA DREENKIHT

Projekteeritud jalg- ja sõiduteel on ette nähtud teekatte, aluskihtide ning pinnase väljakaevamine sügavuseni, mis vastab minimaalselt projekteeritud katendikonstruktsiooni paksusele. Väljakaeve ulatus on näidatud tüüpristlõigete joonisel. Kasvupinnas tuleb eemaldada ca 30 cm paksuselt.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik tehnovõrguvaldajate teavitamine töövõtja poolt ja vajalike kaevelubade hankimine.

Kaevetööde läbiviimisel arvestada pinnase kvaliteeti ja kaeviku sügavust, olemasolevaid konstruktsioone ja koormatust. Töövõtja kindlustab kaeviku määral, mis tagab ohutu tööde korraldamise.

Eemaldatakse kasvupinnas ja mittesobilik ehitusmaterjal projekteeritud konstruktsioonikihi ulatuses. Põhi tasandatakse ja tihendatakse tihenduskoefitsiendiga kt≥0,95; Emin≥40 MPa.

Vajadusel lisatakse liivast täitepinnast. Täitepinnase ehitus teostada kihiti tihenduskoefitsiendiga kt≥0,98; Emin≥65 MPa. Täitepinnase filtratsioonimoodul on min 0,3 m/ööpäevas.

Liivast aluse (dreenkiht) paksus vastavalt projektlahendusele. Kasutatava materjali filtratsioonimoodul on min 0,5/ööpäevas ja tihenduskoefitsient kt≥0,98; Emin≥65 MPa.

### KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Töövõtja peab katendi kihtide paigaldamisel ja tihendamisel lähtuma „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetest“.

###### 4.5.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

|  |  |
| --- | --- |
| **KAHEKIHILINE SÕIDUTEE ASFALTKATEND** | |
| AC 16 surf | 5 cm |
| AC 20 base | 5 cm |
| Killustikust alus fr 32/63 mm | 25 cm |
| Liivast alus (dreenkiht) k≥0,5 m/ööp | Min 30 cm |
| Olemasolev aluspinnas |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ÜHEKIHILINE SÕIDUTEE ASFALTKATEND** | |
| AC 16 surf | 6 cm |
| Killustikust alus fr 4/32 mm | 25 cm |
| Liivast alus (dreenkiht) k≥0,5 m/ööp | Min 30 cm |
| Olemasolev aluspinnas |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **JALGTEE ASFALTKATEND** | |
| AC 8 surf | 5 cm |
| Killustikalus fr4/32mm | 20cm |
| Liivast alus (dreenkiht) k≥0,5 m/ööp | 20 cm |
| Täitepinnas liivast | Min 30 cm |
| Olemasolev aluspinnas |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **HALJASTUS** | |
| Muru (klass II) |  |
| Kasvupinnas | 10 cm |
| Täitepinnas liivast | vajadusel |
| Olemasolev aluspinnas |  |

###### 4.5.2 Nõuded materjalidele

Täitepinnasena kasutada liiva, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,3 m/ööp.

Liivast aluse (dreenkiht) filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp

Rajatavate killustikaluste elastsusmoodulid peavad vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetes“ toodud nõuetele - sõiduteel ≥170 MPa ja jalgteel ≥140 MPa.

**Tänava asfaltbetoonkattega katend**

* asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 AKÖL 20 900-1499 (EVS\_901\_3, tabel 7);
* asfaltbetoon AC 20 base 70/100 AKÖL 20 900-1499 (EVS\_901\_3, tabel 9);
* killustik AKÖL 20 500-3000 (KKEJ, tabel 1, veerg nr 6).

**Jalgtee asfaltbetoonkattega katend**

* asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 AKÖL 20 900-1499 (EVS\_901\_3, tabel 7);
* killustik AKÖL 20 500-3000 (KKEJ, tabel 1, veerg nr 6).

**Tugipeenrad**

* Kasutada sidumata segu fr 0-31,5 mm (lisa 10, segu 6) (TEKN).

**Märkused:**

* KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhis.
* TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.
* Tööde teostamisel juhinduda määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
* Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“.
* Killustikalused ehitada vastavalt juhendile „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“.

### HALJASTUS

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 10 cm. Muru klass II.

Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest Töövõtja.

Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Muruseeme tuleb külvata ajal, kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Soovitatav aeg aprill – mai ja juuli lõpp – septembri algus. Muul ajal külvatud muru tuleb kas iga päev korrapäraselt kasta või oodata, kuni muru vihmaperioodi saabudes tärkab.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub töövõtjal.

Projekteeritud haljastuse alad on välja toodud asendiplaani joonistel.

## TEHNOVÕRGUD

**Kõik olemasolevad tehnovõrgud peavad peale ehitustööde lõppu jääma nõutud sügavustele.**

### ELEKTRIVARUSTUS

Projekteeritaval alal asuvad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad kaabelliinid. Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektil taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa.

Elektrivarustuse paiknemine on välja toodud asendiplaani joonistel.

### SIDEVARUSTUS

Sidevarustus jääb olemasolevasse asukohta. Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist.

Sidekaevude luugid tuleb viia teekattega samasse tasapinda. Kõik siderajatistega seotud ümberehitustööd toimuvad töövõtja kulul.

### VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON

Projektalal paiknevad olmevee- ja reoveetorustikud peavad jääma nõutud sügavustele ja endisele asukohale. Kõik vee-, reoveekanalisatsiooni- ja sademeveetorustike kaevude luugid ning siibrite ja maakraanide kaped viia teekattega samasse tasapinda. Asfalt- ja muu kõvakattega teealal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekatematerjalil. Kaevude ümber tuleb asfalt paigaldada kõikides ümbritseva teekatte kihtides ning vastavas teekatte kihis nõutava seguga.

Torustike paiknemine on välja toodud asendiplaani joonistel.

## KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

**Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.**

## JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde Tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2 m) kaevetööd teostada käsitsi.

Kasutada ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud „Teetööde tehniline kirjeldus“ kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilises kirjelduses- ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitaja peab iga üksiku Teetööde tehnilise kirjelduse kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

**Ehitaja peab enne tööde teostamist üle kontrollima tööde vastavuse ja hinna kululoendis toodule.**

**Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused, sealhulgas erakinnistute omanikelt, kommunikatsioonivaldajatelt ja omavalitsusest.**

**Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab ehitaja.**

**Ehitaja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu kinnistutele, mis piirnevad ehitusobjektiga.**

## TÄNAVATE KORRASHOID

Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti, tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

**Korrashoiu organiseerib ja selle eest vastutab ehitaja.**

Koostaja: Jalmar Mägi

Projektijuht: Indrek Lensment